



Memoria 2022



**AEMES
Smart**

Asociación de Empresas de Movilidad,
Entorno Sostenible y Smart



Quiénes somos



AEMES Smart (Asociación de Empresas de Movilidad, Entorno sostenible y Smart) es un punto de encuentro de las empresas que ofrecen productos y servicios relacionados con la **movilidad, entorno sostenible y smart** en el ámbito estatal



Junta directiva

Presidente: J.M. Tarragó (Wallbox)

Vicepresidenta: Rosa Fiol (UPMBALL/AEBALL)

Secretaria y Tesorera: Neus Olea (UPMBALL/AEBALL)

Vocales:

Marta Rubí (Cellnex)

Rafael Barnola (Etra Bonal)

Carles Fradera (EURECAT)

Emili Rousaud (Factor Energia)

Martí Juanola (FCC)

Alberto Bernal (INDRA)

Jordi Priu (Manufactura Moderna de Metales)

Jordi Gazo (Premium PSU)

Joan Albert Clotet (PROMAX)

Noemí Moya (VOI)

Consejo asesor

El Consejo Asesor de la Junta Directiva está formado por los miembros de la Junta Directiva y los socios colaboradores cuyo convenio establezca esta participación. Su función es asesorar a la Junta Directiva en las materias que ésta considere oportunas, así como promover la colaboración público-privada en el ámbito de la movilidad y los entornos sostenibles, para impulsar proyectos tractores colaborativos y ecosistemas innovadores.

Héctor Santcovsky (AMB) y José Enrique Vázquez (Energroc).

Equipo técnico



Directora
Neus Olea



Assistent Departament Tècnic
Miriam Márquez



Dpto. de Comunicació y Màrqueting
Marta Morales

Colaboran





AEMES Smart integra más de 180 empresas, 100.000 empleados, y más de 10.000 millones de euros de facturación, con la representación de grandes empresas, PYMES y start-up's, así como centros tecnológicos. Incorpora también otros agentes como centros logísticos, puertos y aeropuertos; y administraciones tractoras como municipios y áreas metropolitanas, mediante convenios de colaboración.



2015

.....

Impulsada por la Asociación Empresarial y la Unión Patronal Metalúrgica de L'Hospitalet y Baix Llobregat (AEBALL/UPMBALL), se constituyó la asociación SMART SPACE. Agrupaba **más de 2.000 empresas del sector metalúrgico**, que podían contribuir a desarrollar smart spaces, las grandes empresas tractoras del ámbito smart, start-up's, centros tecnológicos y universidades, y promovía la cooperación empresarial y la colaboración público privada necesaria para desarrollar los proyectos.

2020

.....


Fruto de la necesaria transformación del sector de la automoción, en el marco de UPMBALL se creó una agrupación para **impulsar proyectos de movilidad y entorno sostenible**. Desde entonces, fueron muchas las empresas y organizaciones que se sumaron a los diferentes proyectos colaborativos que la agrupación diseñó.

2021

.....

La Junta Directiva y la Asamblea General de SMART SPACE acuerdan el cambio de denominación a AEMES Smart, para hacer hincapié de sus proyectos y objetivos en la movilidad y el entorno sostenible y Smart y **crear sinergias** con la agrupación de UPMBALL.





Pueden formar parte de AEMES-Smart todas las empresas que ofrecen productos o soluciones relacionadas con la movilidad y el entorno sostenible y Smart, las infraestructuras y servicios relacionados, como:

- **Vehículos y soluciones de movilidad sostenible:** coches, patinetes, drones, trenes, bicicletas, motos, autobuses, camiones, movilidad reducida, etc.
- **Infraestructuras de carga y soluciones** por la generación y gestión Smart de la energía
- **Gestión de la movilidad y el entorno sostenible:** plataformas de gestión Smart de los diferentes servicios a nivel de empresa, polígono, espacio, territorio... Soluciones de IA, recogida y gestión de datos, etc.
- **Servicios y productos para la movilidad y el entorno sostenible:** tecnología, aplicaciones, ingeniería, mantenimiento y reparación, instalaciones, etc.





Alcance

Integra más de 180 empresas, 100.000 empleados y y más de 10.000 millones de euros de facturación



Representación

Cuenta con la representación de grandes empresas, PYMES y start-up's, así como centros tecnológicos



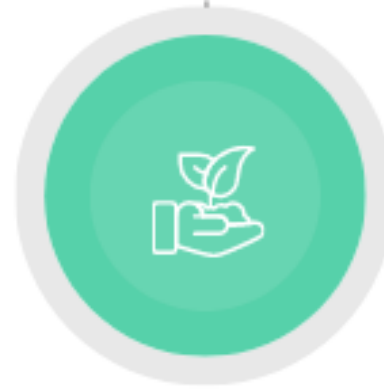
Agentes

Incorpora agentes como centros logísticos, puertos y aeropuertos; y administraciones tractoras como municipios y áreas metropolitanas, mediante convenios de colaboración.



Ecosistema

La asociación promueve el desarrollo de un ecosistema que impulsa la innovación y la inversión, así como proyectos tractores colaborativos público privados



Cooperación

Actuación mediante la cooperación empresarial y las alianzas estratégicas





Qué hacemos

Punto de encuentro + Conocimiento + Trabajo conjunto

- 1** Agrupar y dar visibilidad a las empresas del **nuevo sector de movilidad y entorno sostenible y Smart**.
- 2** **Lobby para la defensa y competitividad** de los diferentes sectores involucrados.
- 3** **Facilitar la cooperación empresarial y las alianzas estratégicas**. Impulsar proyectos tractores / colectivos innovadores mediante las comisiones de trabajo, que se enfocan en sinergias, desarrollos, encuentros productivos. A partir de las cadenas de valor, se detectan vacíos y así, oportunidades.
- 4** **Promover la colaboración público privada**. El papel impulsor de las administraciones públicas, las ciudades, las metrópolis y los territorios es fundamental.
- 5** Fomentar la **R + D + I** y el **emprendimiento**.
- 6** **Impulsar y acompañar en todo el proceso de cambio y transformación** a las industrias auxiliares de la automoción y la mecanización tradicionales hacia la nueva movilidad y el entorno sostenible y Smart.
- 7** Diseñar **programas de formación** y reciclaje. En la movilidad y entorno sostenible y Smart es necesaria una renovación continua de conocimientos.
- 8** **Defender los estándares necesarios** en el mercado.
- 9** **Think tank**.



En la actualidad, AEMES Smart tiene los siguientes grupos de trabajo:

- Movilidad y Logística Sostenible
- Sostenibilidad Energética
- Retrofit
- Hidrógeno Verde
- Smart PAE (Polígonos de Actividad Económica)
- Descarbonización de la industria
- Impulso de Proyectos.
Subgrupos para cada Proyecto.

POLÍGONO O DISTRITO EMPRESARIAL SMART

AEMES Smart ha desarrollado varios proyectos de smartización de polígonos o distritos empresariales.

Los polígonos suelen ser áreas con graves deficiencias y problemas, que perjudican la competitividad de las empresas ubicadas. La conectividad y el transporte suelen ser las carencias más importantes, junto con la seguridad, aunque también el aparcamiento desordenado, la carencia de servicios de recogida de residuos y la limpieza son problemas que las empresas reivindican.

AEMES Smart puede aportar soluciones tecnológicas a estos problemas gracias a la cooperación de sus socios y fórmulas de colaboración público privada que permiten desarrollarlas, y ha implementado un modelo de polígono Smart en lo referente a nivel mundial, exportable y aplicable a las diferentes áreas empresariales teniendo en cuenta las problemáticas y características específicas.





Acciones 2022

Acuerdos

Colaboración con Barcelona-Catalunya Centre Logístic (BCL) para fomentar una logística sostenible e inteligente. Junto a AEMES Smart, contribuyen al desarrollo de proyectos, estudios y contenidos que promueven la descarbonización.

Ferias

Participación en la 11ª edición del Smart City Expo World Congress, el punto de encuentro sobre ciudades y soluciones urbanas inteligentes. AEMES Smart estuvo en el stand de AMB D121, del 15 al 17 de noviembre en la Fira de Barcelona. También tenían stand asociados como ETRA, FLOOX, FCC, EURECAT o NEXUS.

Asamblea General Ordinaria

El 29 de septiembre de 2022 se celebró la asamblea general ordinaria y se presentó la memoria de actividades de 2021. Asimismo, se expuso la estrategia, proyectos y servicios a desarrollar en el próximo año.



Firma del acuerdo, el pasado 15 de marzo de 2022.



SMARTCITY
EXPO WORLD CONGRESS

15 - 17 NOVEMBER 2022

BARCELONA & ONLINE



Jornada técnica Hidrógeno Verde

AEMES-Smart, con la colaboración de AMB, AEBALL/UPMBALL y CEAM organizó, el 24 de marzo de 2022, el eWorkshop **Hidrógeno Verde, Interés como fuente de energía y oportunidades de negocio** para abordar la adaptación al Pacto Verde Europeo de la Unión Europea y cómo pueden las empresas ser parte de esta transformación hacia la sostenibilidad. Participaron más de 30 empresas.

Jornada técnica Retrofit

AEMES Smart organizó el 18 de octubre de 2022 con Òptima, CEAM y AMB -con la colaboración de AEBALL/UPMBALL y CETRAA- la jornada técnica online **Retrofit y oportunidades de negocio en la movilidad sostenible. Tendencias y desafíos.**



Jornadas:

AEMES Smart estuvo presente, el 22 de septiembre de 2022, en algunas de las mesas redondas de la [jornada sobre Innovación en Movilidad](#) organizada por el Ayuntamiento de Barcelona, en el patio del Instituto de Estudios Catalanes. Estas actividades se enmarcaron en la Semana Europea de la Movilidad y el Día sin Coches.

Participación en el ciclo de conferencias [Tecnología e industria 5.0, nuevos retos y oportunidades energéticas](#), organizada por el Observatorio Social de Fundación "la Caixa" y Fundación KIMbcn y celebrada en el Palacio Macaya el 20 de diciembre de 2022.



Ciclo Movilidad y Empresa

AEMES Smart, AMB, con el apoyo de Know Urban Net, el Ayuntamiento de L'Hospitalet de Llobregat y AEBALL/UPMBALL, organizó el 24 de octubre de 2022 la jornada **Movilidad sostenible y Empresa**. Los retos de la *movilidad sostenible. Marco jurídico, empresa, colaboración público-privada y financiación.*



JORNADA MOBILITAT SOSTENIBLE I EMPRESA

Els reptes de la mobilitat sostenible.
Marc jurídic, empresa, col·laboració
público-privada i finançament

📅 24 oct. ⌚ 9:15 h. 📍 Hotel Porta Fira

Amb la col·laboració de:



Nueva red social: YouTube

Nuevo canal de comunicación: Newsletter

Además de contar con las redes sociales de [Linkedin](#) y [Twitter](#), se crea una **cuenta de YouTube**.

La **newsletter de AEMES Smart** permite informar a los socios de cualquier novedad de forma ágil, y previa segmentación conforme a sus preferencias. Mediante la newsletter también se comunican ayudas, subvenciones, eventos, noticias, tendencias, oportunicades, etc.



AEMES Smart
@aemessmart

INICIO VÍDEOS LISTAS CANALES INFORMACIÓN

Videos

AEMES-Smart i AMB organitzen la Jornada Mobilitat Sostenible i Empresa
34 visualizaciones · hace 2 meses

L'Associació d'Empreses de Mobilitat i Entorn Sostenible i Smart (AEMES Smart) i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), amb el suport d'AEBALL / UPMBALL, l'Ajuntament de L'Hospitalet...



AEMES Smart
Asociación de Empresas de Movilidad, Entorno Sostenible y Smart

Newsletter 23/01/2023 25/11/2022

Més que un projecte per a l'hidrogen verd

Tothom ha sentit parlar avui dia de l'hidrogen verd, així com de les intencions que tenen les regions i els estats europeus per al desplegament de les inversions necessàries perquè la seva producció a gran escala sigui una realitat durant la dècada vinent. Això representa, tanmateix, un repte ingent, atès que la producció d'aquest vector energètic requereix de l'alineament de quatre factors...

Seguir llegint Article La Vanguardia

Eliminar Form: Mostrar més i Mostrar título

AEMES Smart participa en el cicle de conferències tecnologia i indústria 5.0 nous reptes i oportunitats energètiques de l'observatori social de fundacio la caixa i fundacio kimbcn

El passat 20 de desembre es va celebrar la tercera sessió del cicle de conferències Tecnologia i indústria 5.0, nous reptes i oportunitats energètiques, organitzada per l'Observatori Social de Fundació "la Caixa" i Fundació KIMbcn i celebrada al Palau Macaya. A la sessió Tecnologia i indústria 5.0, nous reptes i oportunitats energètiques ciutat, energia, empresa i les tecnologies...

Seguir llegint

Artículos prensa

Opinión **Expansión**. [Next Generation, Pertes y el impulso de proyectos de pymes](#) (20/11/22)

Neus Olea, directora de Aemes Smart, reclama más ayudas públicas para proyectos como el de Rieju. La asociación también ha apoyado los Perte de Seat y QEV Technologies.

La Vanguardia - Suplemento Dinero. [Más que un proyecto para el hidrógeno verde](#) (4/12/22)

Oriol Vilaseca i Vidal, Secretario del Grupo de Sostenibilidad Energética de Aemes Smart opina que Cataluña y Barcelona se pueden convertir en un punto neurálgico en la nueva estructura energética europea y configurarse como un hub para la producción y la distribución de hidrógeno verde debido a su potencial geoestratégico.



SmartVision Paper #1: Retrofit

AEMES Smart publicó, en noviembre de 2022, el informe [Retrofit. Oportunidades y Desafíos de Negocio en la Movilidad Sostenible](#); el primero de la serie de *SmartVision Papers* que promueven el conocimiento y la reflexión en torno a las oportunidades de transformación hacia la movilidad y el entorno sostenible, contribuyendo a su impulso.

Este primer informe recoge las conclusiones de la jornada técnica sobre el retrofit impulsada por la asociación, con representantes de los sectores público y privado. El panel de expertos analizó el estado del retrofit en España -consistente en la transformación de un vehículo de combustión a otro de cero emisiones-, para identificar cuáles son las oportunidades de actividad económica que esta transformación puede impulsar, y cuáles son los retos a los que se enfrenta.

RETROFIT | Desafíos y Oportunidades de Negocio en la Movilidad Sostenible

En los próximos 27 años en Europa habrá que **electrificar un parque de 250 millones de vehículos**

NO SE PODRÁN VENDER
NO SE PODRÁN CIRCULAR

Se estima que hasta 2035 se venderán 130 millones de vehículos eléctricos. Quedarán muchos millones de vehículos por reemplazar en 15 años.

250 millones

RETROFIT es la transformación de un vehículo de combustión a otro de cero emisiones

RETOS PARA EL SECTOR | **OPORTUNIDAD DE NEGOCIO**

POLÍTICA INDUSTRIAL
Si el retrofit se hace a escala, el coste baja significativamente.
ESTÁNDAR INDUSTRIAL: 15.000 € vs 7.000 €

CRECIMIENTO
La Generalitat de Catalunya estima un crecimiento sostenido del 7% hasta el año 2030. Los principales beneficiarios serán los talleres, las ingenierías y los fabricantes de componentes.

LA VOZ DE LAS EMPRESAS

- En el sector del metal hay empresas de automoción, ingenierías, telecomunicaciones, componentes, residuos, reparación, maquinaria...
- El sector produce el 42% de las exportaciones de España.
- 5ª potencia del sector metal de la UE.
- Más de 220.000 empresas y 1,5 M de trabajadores (10% del total) + 320.000 autónomos (10% del total)
- 8,3% del PIB y 40% de la producción industrial.
- 32% de la inversión en I+D+i

OPORTUNIDADES PARA LA INDUSTRIA ESPAÑOLA

OPORTUNIDADES PARA LA DEMANDA

HOMOLOGACIÓN
Hay que establecer unos procesos de certificación y homologación simples, rápidos y económicos. Es importante ir de la mano de los fabricantes en este proceso, en especial para integrar el software.

AYUDAS
Hasta el 80% se subvención para empresas que compran vehículos reconvertidos.

DIALOGO
Hay que aumentar el diálogo con las asociaciones representativas de los sectores.

AEMES Smart
Asociació d'Empreses de Mobilitat, Entorn Sostenible i Smart

Con la financiación pública de:

aemes-smart.com

AEMES Smart
Asociació d'Empreses de Mobilitat, Entorn Sostenible i Smart

Smart Vision: Retrofit
Oportunidades de negocio y desafío la Movilidad Sostenible

Noviembre de 2022
AEMES SMART
Av. Fabregada 93
08901 L'Hospitalet
Tel: 93 337 04
E-mail: info@ae
www.aemes.com



SmartVision Paper #1: Retrofit

El Paper, junto con la [nota de prensa](#), generó numerosos impactos en medios de comunicación: El Periódico de Catalunya, El Economista, NeoMotor, Las Provincias, El País, L'Econòmic, El Punt, Expansión, Economía Digital, ACN, El Mundo....

Por otra parte, diversos periodistas contactaron directamente con la entidad para obtener declaraciones sobre el informe.



A la imatge, un automòbil de motor tèrmic convertit en vehicle de zero emissions de CO₂ gràcies al 'retrofit'. ANU

d'industrialització per a vehicles d'hidrogen. El seu director, Xavier Ribas, explica: "Ens volem enfocar a flotes professionals d'empreses de serveis de manteniment onteja als carrers." L'ambient de l'empresa ha provocat que l'evolució del retrofit a proposar-se que "el mercat es disposi de vehicles amb hidrogen" i per això volen ser els primers "a proporcionar un producte fet". Amb el suport d'ACCIO, desenvolupen una furgoneta amb pila d'hidrogen. Ribas creu que les subvencions podrien ajudar molt a donar una empenta a la conversió, si tenen un cert pes. "Ara et donen 18.000 euros per un vehicle que en costarà 500.000." Al seu parer, seria interessant orientar els fons europeus del Next Generation a l'hidrogen. QIV Technologies, que aquesta dies es trasllada a la planta que Nissan va ocupar a la Zona Franca, té una fama ben guanyada en la competició de superportats elèctrics, alhora que desenvolupa

Convertir en zero emissions

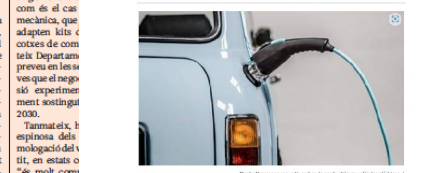
La conversió de vehicles de combustió tèrmica en vehicles elèctrics, d'hidrogen o gas volguanyar pes en els propers anys

en el segment dels vehicles pesants, autobusos o camions, perquè ja costa molt comprar un vehicle d'aquesta nova de combustió. "El ha exemples d'estats com Alemanya, França i Itàlia en què aquesta es motor net ja r pulta: "Alemán firma un 60% d cost de la conversió decidida potens fabricar sense perjudic tenen que això a la descarbonització també se que la indústria sector, "que no sament en un i tingui una cla com és el cas mecànica, que adapten kits i cotxes de com teltex Departam preveni en les si veu que el negocí experiment sostingut 2000. Tanmateix, h espínosa dels mologació del v titi, en entos o "de molt com cada peça s'hi per separar, i b l'lició complet troben a alitar específica, així

lació comuna a la UE, que no sembla que hi estigui gaire predisposada, per no topiar amb la indústria automobilística. L'enginyeria EVARM, de Sant Boi de Llobrensa, fa vuit

El retrofit, la solució para impulsar la descarbonización de la movilidad y las pymes

- El retrofit en la conversión de vehículos de combustión a eléctricos o de hidrógeno gana fuerza como alternativa asoquible al mercado.
- Transporte Metropolitan de Barcelona (TMVB), Fomento de Construcciones y Contratos (FCC), QIV Technologies o UDAW han algunas de las empresas que ya han apostado por el retrofit.



Retrofit y pyme convertit cotxes de combustió en vehicles elèctrics. ANU

La mayoría de fabricantes del sector del automóvil y de los vehículos comerciales e industriales están invirtiendo miles de millones de euros para desarrollar vehículos eléctricos ante los esfuerzos de descarbonización de la industria para lograr una gama diversa de productos a sus clientes. Hay, sin embargo, nuevas modalidades de negocio que están surgiendo a raíz de la electrificación y que pueden proporcionar una transformación con beneficios interesantes para un gran abanico de clientes por sus características. Uno de estos modelos es el retrofit, una palabra muy conocida en la industria, pero no tanto en el automóvil.

Pongamos cifras. Como señala el informe 'Smart Vision: Retrofit. Oportunidades de negocio y desafíos en la Movilidad Sostenible' emitido por Aemtes Smart, en la Unión Europea hay unos 250 millones de vehículos, con una media de antigüedad de 12 años. Cada año llegan 10 millones de coches nuevos, al que se le suman dos millones más de ocasión. En 2030, ninguno de estos coches podrá circular por sus carreteras y en



Formación



Curso de Economía circular

29/03/2022

EURECAT

[VER MÁS](#)



Curso Instalación de puntos de recarga para vehículo eléctrico

04/04/2022

UPMBALL

[VER MÁS](#)



Curso de Análisis de Ciclo de la Vida y Ecodiseño

05/04/2022

EURECAT

[VER MÁS](#)



Curso gestión ágil de proyectos con Scrum

20/04/2022

AEBALL

[VER MÁS](#)



Curso Introducción al Internet de las Cosas (Nivel básico)

03/05/2022

AEBALL

[VER MÁS](#)

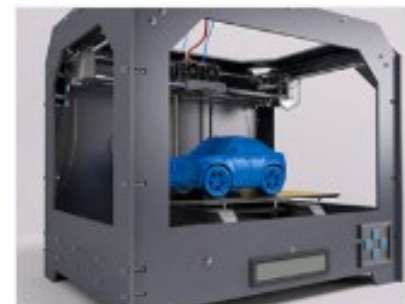


Curso de análisis de los datos para conseguir nuevas oportunidades de negocio

16/05/2022

EURECAT

[VER MÁS](#)



Curso fabricación aditiva por Impresión 3D

24/05/2022

AEBALL

[VER MÁS](#)



Curso de Energías Renovables

07/06/2022

EURECAT

[VER MÁS](#)



Formación



Curso de Transporte y Movilidad Sostenible

19/09/2022

EURECAT

[VER MÁS](#)



Curso Vehículos híbridos y eléctricos. Nuevas oportunidades y nuevos retos tecnológicos

05/10/2022

EURECAT

[VER MÁS](#)



Curso de Gestión, mejora ambiental y eco-Innovación a la Industria o empresa

11/10/2022

EURECAT

[VER MÁS](#)



Curso Tecnología del Vehículo eléctrico e Introducción a los riesgos de alto voltaje (EV Risk)

07/11/2022

EURECAT

[VER MÁS](#)



Curso de ahorro y eficiencia energética

14/11/2022

EURECAT

[VER MÁS](#)



Curso de Smart Cities

12/12/2022

EURECAT

[VER MÁS](#)



Curso ¿Qué es la transformación digital?

AEBALL

[VER MÁS](#)



Aplicaciones Industriales del aprendizaje automático y la Inteligencia artificial

13/09/2022

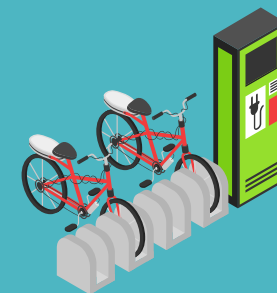
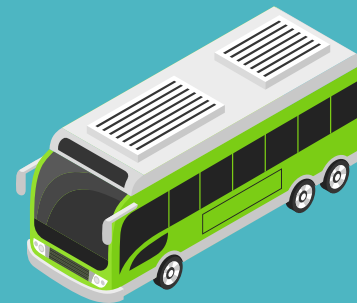
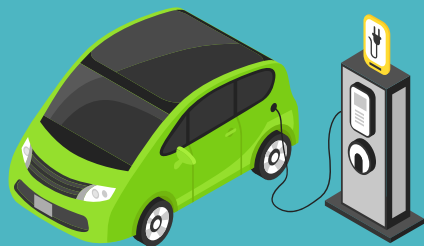
UPMBALL

[VER MÁS](#)





AEMES Smart



info@aemes-smart.com · 93 337 04 50 · Avda. Fabregada 93, 1º 3ª Esc. Derecha · L'Hospitalet de Llobregat · Barcelona