

# Memoria 2024



# AEMES Smart



---

# Índice



**1 -2** Carta del Presidente

**3-10** Quiénes somos

**11-15** Qué hacemos

**16-27** Resumen de las acciones más relevantes del 2024

**28-35** Impacto en medios



# Carta del Presidente



José María Tarragó  
Presidente  
AEMES Smart

2024 ha sido un año clave para reafirmar el papel de AEMES Smart como red tractora y ecosistema de referencia en el ámbito de la movilidad sostenible y el entorno industrial innovador. Celebramos ya **10 años de recorrido**, y lo hacemos consolidando una visión clara: **la sostenibilidad exige soluciones, y la industria debe proporcionarlas.**

Hemos pasado de la concienciación a la acción. Por eso, este año hemos puesto en marcha iniciativas que dan continuidad a esta misión. Una de las más relevantes es el inicio de nuestras alianzas con otras comunidades autónomas y regiones, para posicionarnos como marco de trabajo estable entre administraciones, empresas y agentes del ecosistema para impulsar proyectos compartidos, identificar retos comunes y acelerar la transformación sostenible de los territorios.

Además, nuestras **Jornadas de Movilidad Sostenible y Empresa** se han consolidado como un espacio de referencia. En su tercera edición, celebrada este año, se presentó el **SmartVision Paper sobre Zonas de Bajas Emisiones (ZBE)**, fruto del trabajo del grupo liderado por Carles Conill, que aporta propuestas reales y útiles para afrontar uno de los grandes desafíos urbanos actuales, con visión industrial, técnica y de política pública orientada a acompañar al sector privado.

Junto a ello, hemos participado activamente en congresos nacionales e internacionales, generado alianzas estratégicas, dinamizado proyectos de descarbonización y creado nuevos grupos de trabajo sobre innovación, talento, contratación pública o captura de CO<sub>2</sub>. Todo ello refuerza nuestro propósito: **ser el punto de encuentro donde nacen las alianzas transformadoras** entre empresas y administraciones.

El camino no está exento de retos. Seguimos reclamando un **marco normativo claro, ágil y estable, infraestructuras adecuadas** y una **colaboración público-privada mucho más efectiva y ambiciosa**. Es urgente también activar la demanda, con incentivos claros para ciudadanos, empresas y administraciones comprometidas con la sostenibilidad.

AEMES Smart está preparada para liderar ese cambio. Tenemos el talento, los proyectos y la determinación. Con el apoyo de nuestros socios, y con una alianza firme entre sector público y privado, **la sostenibilidad puede dejar de ser un reto y convertirse en una oportunidad real para nuestra industria, nuestras ciudades y nuestro futuro.**





# Quiénes somos



# El ecosistema empresarial que hace realidad **la movilidad y la sostenibilidad**

**El punto de encuentro de las empresas que ofrecen productos y servicios relacionados con la movilidad, entorno sostenible y smart**

AEMES Smart (Asociación de Empresas de Movilidad, Entorno sostenible y Smart) integra más de 180 empresas, 100.000 empleados, y más de 10.000 millones de euros de facturación, con la representación de grandes empresas, PYMES y start-up's, así como centros tecnológicos. Incorpora también otros agentes como centros logísticos y administraciones tractoras como municipios y áreas metropolitanas, mediante convenios de colaboración.



# Origen de la entidad



## 2015

Impulsada por la Asociación Empresarial y la Unión Patronal Metalúrgica de L'Hospitalet y Baix Llobregat (AEBALL/UPMBALL), se constituyó la asociación SMART SPACE, de ámbito estatal. Agrupaba más de 2.000 empresas, la mayoría metalúrgicas e industriales, que podían contribuir a desarrollar smart spaces, las grandes empresas tractoras del ámbito smart, start-up's, centros tecnológicos y universidades, y promovía la cooperación empresarial y la colaboración público privada necesaria para desarrollar los proyectos.

## 2020

Fruto de la necesaria transformación del sector de la automoción, en el marco de UPMBALL se creó una agrupación para impulsar proyectos de movilidad y entorno sostenible. Desde entonces, fueron muchas las empresas y organizaciones que se sumaron a los diferentes proyectos colaborativos que la agrupación diseñó. SMART SPACE acoge la actividad de la agrupación para vehicularla, como clúster con ámbito estatal que agrupa muchas más empresas e instituciones.

## 2021

La Junta Directiva y la Asamblea General de SMART SPACE acuerdan el cambio de denominación a AEMES Smart para hacer hincapié en sus proyectos y objetivos de movilidad y entorno sostenible y el desarrollo del ecosistema.



---

# Junta Directiva



**J. M. TARRAGÓ**

WALLBOX

Presidente



**M. ROSA FIOL**

AEBALL/UPMBALL

Vicepresidenta



**JORDI GAZO**

PREMIUM/FLOOX

Vicepresidente



**NEUS OLEA**

AEBALL/UPMBALL

Secretaria y Tesorera





**XAVIER FISAS**

CELLNEX

Vocal



**RAFAEL BARNOLA**

ETRA

Vocal



**AGUSTÍ CHICO**

EURECAT

Vocal



**EMILI ROUSAUD**

FACTOR ENERGIA

Vocal



**SALVADOR MARTÍ**

FCC

Vocal



**JORDI PRIU**

MMM

Vocal



**JOAN ALBERT CLOTET**

PROMAX

Vocal



**NATALIA ORTEGA**

CEAM

Vocal



**XAVIER SERRA**

ECLIPSE PARTNERS

Vocal



**CARMEN MUR**

MUR&PARTNERS

Vocal



**JUAN JOSÉ BERBEL**

METYSIS

Vocal



**JOAN ORÚS**  
QEV TECHNOLOGIES

Vocal



---

# Consejo Asesor

Está formado por los miembros de la Junta Directiva y los socios colaboradores cuyo convenio establezca esta participación. Su función es asesorar a la Junta Directiva en las materias que ésta considere oportunas, así como promover la colaboración público-privada en el ámbito de la movilidad y los entornos sostenibles, para impulsar proyectos tractores colaborativos y ecosistemas innovadores.



**CARLES CONILL**



**MANEL VILLALANTE**



**HÉCTOR SANTCOVSKY**



# Consejo Técnico

Está formado por los miembros de la Junta Directiva y los socios colaboradores cuyo convenio establezca esta participación. Su función es asesorar a la Junta Directiva en las materias que ésta considere oportunas, así como promover la colaboración público-privada en el ámbito de la movilidad y los entornos sostenibles, para impulsar proyectos tractores colaborativos y ecosistemas innovadores.



**ORIOI VILASECA**

VILASECA CONSULTORS

Descarbonización  
Industria y Territorios



**ANTONI FRANQUESA**

FACTOR ENERGÍA

Energía



**JORDI GAZO**

PREMIUM / FLOOX

Infraestructuras de  
Carga



**XAVIER SERRA**

ECLIPSE PARTNERS

Infraestructuras  
de Movilidad



**RAFAEL BARNOLA**

ETRA

Infraestructuras  
de Movilidad



**NATALIA ORTEGA**

CEAM

Talento



**JOAN ORÚS**

QEV TECHNOLOGIES

Vehículo y Transporte  
Sostenible



**NEUS OLEA**

AEMES SMART

Colaboración  
Público-Privada



## Equipo técnico



Directora  
Neus Olea



Departamento Técnico  
Miriam Márquez



Comunicación y Marketing  
Marta Morales



## Partners formativos



## Colaboran



A close-up photograph of a person's hand holding a small green plant branch with several leaves. The hand is positioned in the center of the frame, with the fingers gently gripping the stem. The background is a soft, out-of-focus light brown or beige color. The text 'Qué hacemos' is overlaid in the center of the image in a large, black, sans-serif font. The entire image is framed by a thin white border.

# Qué hacemos





## Punto de encuentro Conocimiento Trabajo conjunto

- 1 Agrupar y dar visibilidad a las empresas del **nuevo sector de movilidad y entorno sostenible y Smart.**
- 2 **Lobby para la defensa y competitividad** de los diferentes sectores involucrados.
- 3 **Facilitar la cooperación empresarial y las alianzas estratégicas.** Impulsar proyectos tractores / colectivos innovadores mediante las comisiones de trabajo, que se enfocan en sinergias, desarrollos, encuentros productivos. A partir de las cadenas de valor, se detectan vacíos y así, oportunidades.
- 4 **Promover la colaboración público privada.** El papel impulsor de las administraciones públicas, las ciudades, las metrópolis y los territorios es fundamental.
- 5 Fomentar la **R + D + I** y el **emprendimiento.**
- 6 **Impulsar y acompañar en todo el proceso de cambio y transformación** a las industrias auxiliares de la automoción y la mecanización tradicionales hacia la nueva movilidad y el entorno sostenible y Smart.
- 7 Diseñar **programas de formación** y reciclaje. En la movilidad y entorno sostenible y Smart es necesaria una renovación continua de conocimientos.
- 8 **Defender los estándares necesarios** en el mercado.
- 9 **Think tank.**





## Polígonos y Distritos empresariales Smart

**AEMES Smart ha desarrollado varios proyectos de smartización de polígonos o distritos empresariales.**

Los polígonos suelen ser áreas con graves deficiencias y problemas, que perjudican la competitividad de las empresas ubicadas. La conectividad y el transporte suelen ser las carencias más importantes, junto con la seguridad, aunque también el aparcamiento desordenado, la carencia de servicios de recogida de residuos y la limpieza son problemas que las empresas reivindican.

**AEMES Smart puede aportar soluciones tecnológicas a estos problemas gracias a la cooperación de sus socios y fórmulas de colaboración público privada que permiten desarrollarlas, y ha implementado un modelo de polígono Smart en lo referente a nivel mundial, exportable y aplicable a las diferentes áreas empresariales teniendo en cuenta las problemáticas y características específicas.**





## Proyectos y alianzas empresariales

La **Comisión de Proyectos** se enfoca a impulsar alianzas y sinergias entre los socios, agentes tractores e instituciones. AEMES Smart es el marco para el impulso de proyectos colaborativos. Impulsamos proyectos europeos que involucran ciudades, empresas de cargadores, hidrogeno verde, vehículos, electrónica, energía, administraciones con competencias de movilidad, y entidades que representan la demanda.

Evidentemente, hemos impulsado la presentación de diferentes proyectos PERTE, de varios ámbitos y enfoques: vehículo eléctrico, baterías, descarbonización, etc. Y especialmente nos enorgullecemos de los pactos entre empresas y de las muchísimas semillas para grandes proyectos de futuro que se están forjando en el marco de AEMES Smart.

**Innovación y Experiencias Internacionales:** Trabajamos estrechamente con ciudades y administraciones que nos consideran una asociación útil para avanzar de la mano de las tecnologías, la innovación y las experiencias internacionales que podemos aportar. Estas colaboraciones son fundamentales para impulsar nuestro desarrollo y cumplir nuestros objetivos de sostenibilidad.





# Resumen de las acciones más relevantes del 2024



# Resumen de las acciones más relevantes del 2024



01 El 24 de enero se celebró la Jornada técnica online: *La captura y el almacenaje del CO2. Mercado, cadenas de valor y oportunidades. hablaremos de esta tecnología.* Las conclusiones se recogen en un SmartVision Paper, que aporta una visión clara sobre oportunidades, retos normativos, tecnológicos, etc. asociados a la captura del CO2.

[Ver programa](#)

02 AEMES Smart participó el 24 de enero en el 7º Industrial Meeting de Foment del Treball en la mesa dedicada a la captura y almacenamiento de CO<sub>2</sub> en la industria. [Ver noticia](#)

03 AEMES Smart presentó -en la Junta Directiva del 25 de enero- a los miembros del Consejo Técnico que representarán a la entidad en los organismos y ámbitos estratégicos que acuerde la Junta Directiva.

[Ver noticia](#)



# Resumen de las acciones más relevantes del 2024

FEBRERO



- 01** AEMES Smart participó como Strategic Partner en la 2ª edición de eMobility Expo World Congress de Valencia (EME-VLC), que se llevó a cabo del 13 al 15 de febrero. Además, contó con una zona de exposición (B222) de 40 m2 en la que compartió stand agrupado con las empresas socias: Metyis, VOI, Ne-Mi y Lhyfe. Otras empresas socias que también estuvieron presentes en la feria fueron Floox, Eurecat, GrupTG y Methanol Reformer.

[Ver noticia](#) | [Ver vídeo](#)

- 02** Jose Maria Tarragó, presidente de AEMES Smart, participó el 14 de febrero en el eMobility Expo World Congress, en la ponencia *Investment opportunities & gaps in the electric and connected vehicle value chain*, junto a Oscar Tejedor, de Methanol Reformer. El acto estuvo moderado por Gerard López de METYIS..

- 03** Los socios de AEMES Smart realizaron, el 20 de febrero, una visita guiada a las instalaciones de la hidrogenera de la Zona Franca. También se presentó el proyecto: *El hidrógeno como vector energético para la propulsión de los autobuses* en la sala de Plenos del Área Metropolitana de Barcelona (AMB).

[Ver noticia](#)



# Resumen de las acciones más relevantes del 2024

MARZO



Webinar ▶ 22 de marzo  
9:30h

Foment del Treball  
fi  
AEMES Smart  
eurecat

02

Oportunidades de financiación para proyectos relacionados con el vehículo eléctrico y conectado en el marco del PERTE VEC 2024, y Compra Pública Innovadora en Cataluña

01

01 El 22 de marzo se realizó una jornada sobre el vehículo eléctrico en colaboración con Foment del Treball, Fi Group y Eurecat, titulada: *Oportunidades de financiación para proyectos relacionados con el vehículo eléctrico y conectado en el marco del PERTE VEC 2024, y Compra Pública Innovadora en Cataluña.*

02 DIREXIS TGO se une a AEMES Smart para impulsar la movilidad sostenible  
[Ver noticia](#)



# Resumen de las acciones más relevantes del 2024



ABRIL

Advanced Factories, uno de los mayores eventos profesionales de innovación industrial, se celebró del 9 al 11 de abril 2024. AEMES Smart participó como supporting partner del evento y ofreció ventajas y descuentos a sus asociados.

[Ver noticia](#)

- 01** AEMES Smart organizó, el pasado 18 de abril, eWorkshop *El Hidrógeno Verde como fuente de energía. Oportunidades actuales y tendencias* conjuntamente con AEBALL/UPMBALL y CEAM. Los expertos que participaron fueron: Oriol Vilaseca i Vidal (CEO, Vilaseca Consultors SLP), Franz Bechtold Gabarró (Business Developer, Lhyfe) y (Albert Mitjà Moyano (H2 & Solar Business Unit Director, Indox Energy Systems, S.L. ).

[Ver noticia](#)

- 02** AEMES Smart asistió el pasado 19 de abril a la ceremonia oficial de presentación y firma del acuerdo entre EBRO-EV MOTORES y Chery, que permitirá la reindustrialización de la planta de Zona Franca de Barcelona. Al evento asistió M. Rosa Fiol, vicepresidenta y directora general de AEBALL/UPMBALL.

[Ver noticia](#)



# Resumen de las acciones más relevantes del 2024

MAYO



- 01** AEMES Smart organizó el 22 de mayo con AMB y Fundació Empresa i Clima, con el apoyo de AEBALL/UPMBALL, el Ayuntamiento de Barberà del Vallès y Nodus Barberà, la jornada *Descarbonització i Economia Circular en el sector Tèxtil*. La sesión se hizo en Nodus Barberà - Centro de negocios de Barberà del Vallès.

[Ver evento](#) | [Ver noticia](#)



- 02** El 23 de mayo, Neus Olea, directora de AEMES Smart, dio la bienvenida en nombre de la entidad en la jornada *Cómo acelerar la innovación con pruebas de conceptos ágiles en los ámbitos de productos inteligentes y de Inteligencia Artificial*, celebrada en el espacio Viladecans Innovación Empresarial del Ayuntamiento de Viladecans. El evento estuvo organizado por AEBALL/UPMBALL, el Ayuntamiento de Viladecans y Eurecat, con la colaboración de ACCIÓ.

- 03** AEMES Smart celebró el 30 de mayo su Asamblea General anual en el Hotel Hesperia Presidente. La clausura del acto público fue a cargo de Álvaro Fernández, Secretario General de Movilidad Sostenible del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

[Leer noticia](#)



# Resumen de las acciones más relevantes del 2024

JUNIO



- 01 Neus Olea, directora de AEMES Smart, participó el 5 de junio como ponente en la sesión *Logística verde: casos de Transporte sostenible* en una mesa redonda en SIL Barcelona. Asimismo, la entidad ofreció diversas ventajas y descuentos entre sus asociados.

[Ver noticia](#)



- 02 El 25 de junio, AEMES Smart realizó la jornada técnica online *Las Zonas de Bajas Emisiones y el futuro de las ciudades sostenibles y conectadas*

[Ver programa](#) | [Ver SmartVision Paper #3](#)



# Resumen de las acciones más relevantes del 2024

JULIO



- 01** El 11 julio se celebró el webinar *El ABC de la descarbonización para tu empresa*, organizado por AEMES Smart. La sesión estuvo impartida por Elvira Carles (directora de Fundació Empresa i Clima) y Núria del Pozo (responsable legal de Fundació Empresa i Clima).

[Ver programa](#)

- 02** AEMES Smart organizó, el pasado 16 de julio, eWorkshop *Cómo pueden beneficiarse las empresas de los Certificados de Ahorro Energético. Oportunidades actuales y tendencias conjuntamente con AEBALL/UPMBALL y CEAM*. El experto que impartió la sesión fue Joan Carles Almecija.

[Ver noticia](#)



# Resumen de las acciones más relevantes del 2024

SEPTIEMBRE



- 01** AEMES Smart creó un nuevo grupo de trabajo centrado en analizar el impacto de la Contratación Pública como Herramienta de Desarrollo Sostenible, y de Política Industrial.

[Ver noticia](#)

---



# Resumen de las acciones más relevantes del 2024



OCTUBRE



**01** El 7 de octubre, Neus Olea (AEMES Smart) asistió al BNEF para moderar una mesa redonda sobre empresas disruptivas en el ámbito de la sostenibilidad, junto a Javier Torres (Methanol Reformer), Margarita Espinós (Servicio de Emergencia Climática y Educación Ambiental de AMB) y Aldo Sollazo (Pure Tech).

**02** AEMES Smart celebró el 10 de octubre la 3ª jornada de Movilidad y Empresa: *Las Zonas de Bajas Emisiones y el futuro de las ciudades sostenibles y conectadas*, en el Hotel Porta Fira de L'Hospitalet de Llobregat. En el evento, se presentó el informe del grupo de trabajo liderado por Carles Conill, miembro del Consejo Asesor.

[Ver programa](#) | [Ver noticia](#) | [Ver SmartVision Paper #3](#)

**03** AEMES Smart participó -los días 16 y 17 de octubre en el CUBIC de Viladecans, en la segunda edición del Congreso Vertex- en el encuentro anual de debate y conexión entre profesionales para encontrar soluciones que permitan ciudades neutras de emisiones el 2030.

[Ver noticia](#)



# Resumen de las acciones más relevantes del 2024

NOVIEMBRE



- 01** AEMES Smart, en colaboración con Eurecat, ACCIÓ e Innovation Norway organizó el 4 de noviembre un encuentro con empresas y autoridades noruegas. Participaron empresas asociadas como Factual, Floox y MMM.

Del 5 al 7 de noviembre tuvo lugar el Smart City Expo World Congress. AEMES Smart ofreció invitaciones y descuentos a sus socios.

[Ver noticia](#)

AEMES Smart ofreció invitaciones y descuentos entre sus asociados para el Global Mobility Call de Madrid, el Congreso + Expo Mundial sobre Movilidad Sostenible, que se celebró del 19 al 21 de noviembre.

[Ver noticia](#)

- 02** El 28 noviembre, AEMES Smart celebró su última Junta Directiva del año y, después, su comisión de proyectos, que contó con la asistencia de Manuel Valdes Lopez, director general Autoritat del Transport Metropolità (ATM).

[Ver noticia](#)

AEMES Smart participó el 27 de noviembre en la jornada *Metrópolis Barcelona 2030: ante el horizonte cero emisiones*, organizada por AMB e IREC. Neus Olea intervino como moderadora de la mesa redonda.

[Ver noticia](#)



# Resumen de las acciones más relevantes del 2024

DICIEMBRE



**01** AEMES Smart participó el 5 de diciembre en “Diálogos La Vanguardia” para hablar de movilidad urbana junto a otros expertos.

**02** El 10 de diciembre se realizó la presentación del cargador Lynx 240 de la empresa asociada Floop en sus instalaciones de L’Hospitalet de Llobregat, a la que asistió Neus Olea, directora de AEMES Smart.

[Ver noticia](#)



A top-down view of a wooden desk. A person's hands are visible, one holding a blue and orange marker and writing on a white sheet of paper. Another hand is holding a pen over another sheet of paper. A silver laptop is open on the right side of the desk. In the foreground, there is a white cup filled with coffee. A ruler, a small green plant, and a red apple are also on the desk. The text "Impacto en medios" is overlaid in the center of the image.

# Impacto en medios



# Notas de Prensa

En 2024 se enviaron 5 notas de prensa:

1. [AEMES Smart participa en el 7º Industrial Meeting de Fomento del Trabajo en la mesa dedicada a la captura y almacenamiento de CO<sub>2</sub> en la industria](#)
2. [AEMES Smart presenta un nuevo Consejo Técnico para participar más activamente en el debate público sobre industria y sostenibilidad](#)
3. [AEMES Smart participa en el eMobility Expo World Congress de Valencia](#)
4. [AEMES Smart reclama apoyo y decisión política a las administraciones para el impulso de la industria de la movilidad y la sostenibilidad](#)
5. [Las infraestructuras necesarias para las ZBE son una oportunidad para muchas empresas, y la colaboración público-privada es imprescindible para una implementación eficiente en las ciudades](#)



**AEMES Smart reclama apoyo político a las administraciones para el impulso de la industria de la movilidad y la sostenibilidad**

05/06/2024

En el marco de la Asamblea General de AEMES Smart, la asociación ha reclamado apoyo y decisión política a las administraciones públicas para el impulso de la industria de la movilidad y la sostenibilidad, que sean conscientes de las necesidades de las empresas.

VER MÁS

**Las infraestructuras necesarias para las ZBE son una oportunidad para muchas empresas, y la colaboración público-privada es imprescindible para una implementación eficiente en las ciudades**

10/10/2024

VER MÁS





Artículo sobre el Retrofit, publicado en el especial *Transporte y Logística* de la revista en papel de Economía3, que tiene tirada nacional y una trayectoria de 32 años elaborando información económica y financiera.



## “Debemos impulsar una red de carga urgentemente”

Nuria Ocho, directora de Asociación de Empresas de Movilidad, Entorno Sostenible y Smart (Aemes Smart)



**Q**ué es Aemes Smart? ¿A quién representa? ¿Cuáles son sus funciones? ¿Cómo trabaja con Nuria Ocho, directora de Aemes Smart para que nos informe sobre esta nueva asociación que fue creada en el marco de la movilidad sostenible.

En primer lugar, desde la Asociación, Aemes Smart forma un punto de encuentro de las empresas que ofrecen productos y servicios relacionados con movilidad, entorno sostenible y smart en general. Además, trabaja a más de ocho sectores, ya sean a nivel nacional o internacional, y su actuación supera los países UE.

“Representamos a grandes empresas, pymes y autónomos o emprendedores tanto a nivel como a nivel regional, nacional e internacional, y a empresas y administraciones territoriales a través de consorcios de colaboración” informa Nuria Ocho. Además, continúa: “Queremos el desarrollo de un ecosistema que fomente la innovación y la movilidad, resolviendo la movilidad empresarial y las distintas necesidades administrativas para poder mejorar los servicios”.

En estos momentos, desde el mundo de la logística y el transporte la sostenibilidad en la última milla es la clave para los clientes. ¿Qué soluciones plantea? ¿Cómo trabajará tanto con las empresas de logística como con los diferentes administraciones para encontrar una solución tanto para la propia ciudad como para otras zonas como pueden ser las zonas industriales? ¿Qué tecnologías se necesitan en este sentido?

Muchas de las nuevas soluciones para la logística y el comercio, y para la movilidad sostenible en general, involucran el último milla, es decir, el cliente que por su parte también tiene el papel de ser un actor clave en la sostenibilidad. Son tecnologías que no podemos probar “solos”, ya que funcionan integradas en ecosistemas, con otros servicios de otras empresas. La última milla requiere nuevas modelos urbanísticos y de gestión de la movilidad, así como vehículos y sistemas de movilidad. En definitiva, nos encontramos que necesitan diálogo y coordinación entre empresas y administraciones privadas que ofrecen servicios de movilidad (tanto logística y otros, movilidad, gestión, operativa, seguridad) y las administraciones y ciudades que nos ofrecen los servicios. Por ejemplo, es necesario coordinar que entre parte de un nuevo sistema de última milla necesite el Ayuntamiento de las ciudades, así como la colaboración de los diferentes actores, tanto públicos como privados, y con los propios ciudadanos. La sostenibilidad pública requiere, así, la colaboración y coordinación para la sostenibilidad de planes y validaciones de las inversiones.

El principal reto, más complicado que el tecnológico, es la coordinación necesaria en todos estos proyectos, entre diferentes actores, privados, públicos y usuarios y los propios ciudadanos. La sostenibilidad pública requiere, así, la colaboración y coordinación para la sostenibilidad de planes y validaciones de las inversiones.

¿Qué papel juega en todo ello tecnología como la inteligencia artificial, el análisis de datos... para conseguir una movilidad inteligente y sostenible?

El papel de la tecnología es clave, pero el proyecto debe basarse en un análisis previo de diversos flujos y necesidades, también complejas, para poder ofrecer a las mejores opciones para ser viables. Y una vez se analiza una solución, también se requiere el análisis y la toma de decisiones basadas en los datos, así los datos que correspondan, no todos tienen la misma importancia. Hay que valorar también la función de los diferentes actores de cada proyecto.

Por otra parte, ¿cuáles son los desafíos de la movilidad sostenible aquí en el año 2030, año en el que se podría vender vehículos de combustión y en 2035, año en el que se podría vender vehículos de combustión? ¿La electrificación va a ser la solución? ¿Qué tipo de vehículos se necesitan para cargar las baterías de un buen número de vehículos? ¿Será necesario buscar energías alternativas como puede ser el hidrógeno verde?

La tecnología será clave, siempre que seamos capaces de encontrar soluciones viables, pero dependerá de cada tipo de movilidad, de cualquier caso, la electrificación es básica. Debemos impulsar una red de infraestructuras de carga inteligente, que sea capaz de dar un servicio de calidad. En cuanto a otros, no he visto demanda, y si no hay demanda, no se van a desarrollar. Pero a otras acciones para impulsar nuestra sostenibilidad, que podría ser clave en la última milla de vehículos sostenibles y sostenibilidad más verdes.

### UN RETROFIT BIEN DISEÑADO Y HOMOLOGADO FACILITA LA CONVERSIÓN DE MILLES DE VEHÍCULOS QUE, DE OTRA MANERA, SEGUIRÁN CONTAMINANDO

**Las ventajas del Retrofit**  
¿Puedes explicarnos qué es el retrofit? ¿Qué empresas se pueden beneficiar de él a la hora de implantarlo en los vehículos? ¿Qué sería falta para incorporar a la cadena de valor?

El retrofit es una de las vías para adaptarse a la reducción de emisiones y a los compromisos de descarbonización de España, Europa y las Naciones Unidas para abordar el impacto del cambio climático y la Agenda 2030. En línea con el Pacto Verde Europeo, la Agenda de París y los acuerdos de los últimos COPs, hay que tratar de limitar el incremento de la temperatura global a 1,5°C. Por encima de los niveles productivos.

Los fabricantes y las flotas representarán el 75% de las emisiones totales de dióxido de carbono de la UE. Europa, frente del paquete de medidas “Fit for 55”, está trabajando en la revisión de las normas que regulan las emisiones de CO<sub>2</sub> de estas vehículos.

Hay que tener en cuenta cualquier opción que contribuya a lograr estos objetivos. El retrofit representa la sustitución de vehículos contaminantes, cumpliendo con lo que ya exigen la compra de vehículos verdes de nueva producción.

¿Cuáles son los retos de la implementación de la adaptación? ¿Qué apoyo económico sería necesario para conseguirlo (financiación pública y privada)?

**Aemes Smart**

- Nº de empresas representadas: >100
- facturación global 2023: 10.000 M€
- Trabajadores a los que emplea: 10.000

Al igual que en el despliegue de otras infraestructuras y tecnologías como por ejemplo los puntos de carga de vehículos eléctricos, eliminar los costes de instalación y mantenimiento. El coste de la transformación en tiempo y dinero es el principal obstáculo para su implementación.

Por supuesto, las ayudas económicas son también muy importantes por su capacidad para impulsar y facilitar la implementación, tanto a la investigación, al desarrollo y la innovación, como a la inversión en infraestructuras, y calidad técnica, ayudas para el transporte, con fines para mejorar la producción y la compra de vehículos sostenibles. No podemos permitir que la oferta no funcione en la demanda.

Además, la compra de un vehículo eléctrico a partir de un vehículo antiguo a la opción del vehículo de combustión. Si se trata de una compra a través de un sistema de financiación con la garantía y las condiciones, puesto que todavía muchos países no disponen de infraestructuras de carga suficientes, y también las ventajas fiscales o las ayudas económicas asociadas a la compra de vehículos de combustión.

Una vez más, primero, debemos impulsar la localización de infraestructuras de carga, simplificación del proceso administrativo que requiere, y en paralelo, algunas herramientas técnicas que permitan para que empresas y particulares opten por vehículos eléctricos, sean nuevos o “retrofitados”, con cargo con también se debe facilitar el proceso de homologación.

Un aspecto bien interesante, homologación y certificación puede facilitar la conversión de cientos o miles de vehículos que, de otra manera, seguirían contaminando. ¿Qué hay más sostenible que alargar la vida útil de un vehículo contaminando lo menos posible y venderlo?”



# Artículos de Prensa



The screenshot shows the top navigation bar of the 3cat website with logos for '3cat', '3', 'EVA', 'NOTÍCIES', and 'ESPORTS'. Below the navigation, the article title is 'El cotxe elèctric frena i la indústria alerta que estan en risc llocs de treball'. The sub-headline reads: 'Les empreses de la mobilitat i la sostenibilitat reclamen polítiques públiques contundents per impulsar el sector davant la baixada de vendes dels vehicles electrificats'. The author is identified as 'Òscar Armengol', a journalist from the TV3 Economics section. The article is dated '25/08/2024 - 07.30'. At the bottom, there is a partial image of an electric vehicle charging port.



The screenshot shows a video player interface. The video features an interview with Neus Olea, identified as 'directora d'AEMES Smart'. The background of the video shows an outdoor setting with electric vehicle charging stations and a person on a bicycle. The 3cat logo and 'directes' text are visible in the top left corner of the video frame. A 'TN' logo and the URL '324.cat' are in the bottom right corner.

Entrevista sobre el coche eléctrico, publicada emitida en TV3 y publicada en su web



# Artículos de Prensa

## ABC Cataluña

→ ABC → España → Cataluña

EMPRESAS

### Las empresas de la movilidad sostenible reclaman a la administración más compromiso

La asociación catalana, Aemes Smart denuncia la falta de ayudas y la complejidad burocrática hacia la transición verde en España

[La sostenibilidad reinventa Construmat al servicio de las 130 asociaciones del sector](#)



Fila de coches ante una gasolinera en Galicia, 2022. © EP

## LA VANGUARDIA

EMPRESAS MOVILIDAD

### Aemes Smart pide apoyo político para impulsar la industria de la movilidad en España

• Barcelona, 6 jun (EFE).- Aemes Smart, la Asociación de Empresas de Movilidad, Entorno Sostenible y Smart, reclama apoyo y decisión política para impulsar la industria de la movilidad y la sostenibilidad en España.

AGENCIAS

05/06/2024 16:05



Barcelona, 5 jun (EFE).- Aemes Smart, la Asociación de Empresas de Movilidad, Entorno Sostenible y Smart, reclama apoyo y decisión política para impulsar la industria de la movilidad y la sostenibilidad en España.

Esta entidad ha organizado su asamblea general anual en Barcelona y, en el marco de esta reunión, su presidente, Josep Maria Tarragó, ha asegurado que el crecimiento de las empresas "se oscurece cuando empezamos a comprobar los efectos negativos provocados por la carencia de una política sólida y contundente de impulso, base imprescindible para posicionar nuestro país como referente en movilidad y sostenibilidad".

En un comunicado, esta entidad, que reúne a unas 180 compañías que suman más de 100.000 empleados y unos 10.000 millones de facturación, considera que muchas iniciativas empresariales relacionadas con los nuevos vehículos sostenibles, las infraestructuras de carga, el hidrógeno, las nuevas infraestructuras energéticas, la gestión eficiente de la energía y los ecosistemas para la captura de CO2 han frenado su adelanto a causa de la carencia de un contexto jurídico, político y administrativo que facilite su despliegue.

## Entrevistas en La Cope Barcelona y RNE sobre el coche eléctrica:



LA COPE BARCELONA

☰  rneaudio café d'idees a ràdio 4



CAFÉ D'IDEES A RÀDIO 4

### Neus Olea: cotxe elèctric a Catalunya

12/05/2024 12:16

Al Cafè d'idees hem analitzat quina és la situació del cotxe elèctric a Catalunya i quines accions ha de fer l'administració per impulsar-lo. Ho hem parlat amb Neus Olea, directora d'AFMES Smart.



# Artículos de Prensa

**MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LAS CIUDADES**

Un informe presentado por la patronal AEMES Smart sobre el futuro de las ciudades sostenibles y conectadas explora las oportunidades de las empresas ante los retos que presenta la regulación para mejorar la calidad del aire.

## El sector privado busca su lugar en la expansión de las ZBE metropolitanas

MANUELA AREVALO  
El Periódico de Catalunya

La planificación y desarrollo y expansión de las zonas de bajas emisiones (ZBE) en las ciudades metropolitanas, las zonas de bajas emisiones (ZBE) están captando el interés de los inversores de las administraciones públicas que las impulsan, así como de las empresas del sector de la movilidad sostenible. Las nuevas regulaciones para mejorar la calidad del aire en las ciudades —en materia de restricciones locales, especialmente en cuanto a restricciones a vehículos que entran en la zona (ZBE), ni de restricciones judicadas— están abriendo al sector privado oportunidades de inversión a través de la tecnología de gestión de tráfico público a través de sensores, a la movilidad en la vía y el vehículo, al ciclo de tráfico y a la integración de tecnología de gestión de tráfico digitalización del ecosistema de movilidad.



Coches de las zonas de bajas emisiones en la Rambla de Dalí.

Entre otros protagonistas van de las nuevas zonas que apunta el nuevo marco de las ZBE y el futuro de las ciudades sostenibles y conectadas, presentado hoy en el Hotel Porta Fira de L'Hotel de L'Español por la patronal AEMES Smart, bajo la premisa de la movilidad a la industria de la movilidad sostenible y el sector privado para su desarrollo. La asociación aboga a favor de las empresas y ha impulsado en 2023, por la Asociación Empresarial de la Industria de la Movilidad de Catalunya (AIMC) y el Periódico de Catalunya.

**Principales retos**  
El documento, que lleva el título de 'Cambio de rumbo', afirma que AEMES Smart y otros actores de movilidad sostenible del Área Metropolitana de Barcelona (AMB), impulsan las principales retos que presenta el cambio de paradigma de la movilidad sostenible a raíz de la expansión de las restricciones de acceso a las zonas de bajas emisiones (ZBE) a las ciudades de vehículos que no cumplen con los requisitos tecnológicos de gestión de tráfico y la integración de tecnología de gestión de tráfico digitalización de la movilidad. Y, para abordar los retos, la patronal AEMES Smart apunta a la colaboración

**La entidad ha radiografiado dos aplicaciones de las empresas ETRA y Cellnex Telecom**

El documento repasa las oportunidades en las que la industria puede jugar un papel. Por ejemplo, revivir la desarbonización del transporte público, los peajes y la integración de las zonas urbanas en la implementación de la vía de transporte de movilidad (AV) a través de soluciones tecnológicas. Y, para abordar los retos, la patronal AEMES Smart apunta a la colaboración

con la que la Administración metropolitana pretende implementar en 2024 para convertirse en zona de bajas emisiones (ZBE) a raíz de la regulación de la Unión Europea.

**Das aplicaciones concretas**  
Como el objetivo de limitar el potencial de las zonas de bajas emisiones sostenibles en favor de la integración de tecnología de gestión de tráfico digitalización de la movilidad a través de sensores, a la movilidad en la vía y el vehículo, al ciclo de tráfico y a la integración de tecnología de gestión de tráfico digitalización del ecosistema de movilidad.

En la que se incluye a Cellnex Telecom, la aplicación de gestión de tráfico digitalización de la movilidad a través de sensores, a la movilidad en la vía y el vehículo, al ciclo de tráfico y a la integración de tecnología de gestión de tráfico digitalización del ecosistema de movilidad.

El AME, de hecho, ya lidera en la actualidad algunas de las principales de sostenibilidad sostenible a las que apunta el texto coordinado por la entidad. El ejemplo de radiografía es la regulación de la ZBE. Según el texto, Barcelona —en proceso de expansión— según ha publicado la propia AME, con el fin de limitar de una gran ZBE metropolitana que impacta a otras ciudades —Según datos de la patronal, las ZBE de Barcelona ha impulsado que las ciudades se digitalicen ambientalmente (con más sensores) y con el 6,7% al 1,7% de los que circulan. Pero también en materia de la red de transporte de electricidad.

# 3ª jornada de Movilidad y Empresa: Las Zonas de Bajas Emisiones y el futuro de las ciudades sostenibles y conectadas

■ Economía i empresa | 10 d'octubre de 2024

## Empresas i institucions públiques debaten sobre els reptes de la mobilitat sostenible

En la 3a Jornada de Mobilitat i Empresa de l'Associació Empresarial AEMES



**ETIQUETAS AMBIENTALES DE LA DGT VIGENTES**

**Tema del día:**  
La calidad del aire

**ZBE**  
Generalitat de Catalunya

## El Govern mantiene el veto a los coches con etiqueta B en 2028

La consellera Paneque ratifica la aplicación del decreto sobre zonas de bajas emisiones del anterior Ejecutivo, pese a la oposición de varios alcaldes de grandes ciudades metropolitanas. La Generalitat anuncia ayudas al transporte público

WILLIAM CORRAL  
MAURICI ARGENTAS  
Barcelona

El Gobierno de Salvador Illa y el resto de la mayoría han aprobado el decreto que prohíbe y finalmente prohíbe que los coches con etiqueta B, la peor la categoría de calidad del aire de 2025 por las normas de las limitaciones ZBE. Se trata de un punto clave de la agenda de la Generalitat. La medida es un digno y necesario instrumento de lucha por la calidad del aire, como por ejemplo Barcelona, Madrid, Sabadell y Terrassa, que coinciden en que la mejor opción es la prohibición, como la única que tiene efectos reales y a pequeña escala y sostenible. Algunos de los cambios se han mantenido parciales de la zona de centro y se han creado zonas de peaje para la movilidad de la ciudad.

Sobre el veto del Govern sobre la decisión de algunos alcaldes de aceptar y votar en una de las sesiones por las que el Govern decide hacer el decreto, la consellera Paneque ha afirmado que no tiene intención de cambiar la ley y que seguirá siendo un punto clave de la agenda de la Generalitat. Illa y el resto de la mayoría han aprobado el decreto que prohíbe y finalmente prohíbe que los coches con etiqueta B, la peor la categoría de calidad del aire de 2025 por las normas de las limitaciones ZBE. Se trata de un punto clave de la agenda de la Generalitat. La medida es un digno y necesario instrumento de lucha por la calidad del aire, como por ejemplo Barcelona, Madrid, Sabadell y Terrassa, que coinciden en que la mejor opción es la prohibición, como la única que tiene efectos reales y a pequeña escala y sostenible.

La idea del decreto es un paso más en la lucha por la calidad del aire, como por ejemplo Barcelona, Madrid, Sabadell y Terrassa, que coinciden en que la mejor opción es la prohibición, como la única que tiene efectos reales y a pequeña escala y sostenible. Algunos de los cambios se han mantenido parciales de la zona de centro y se han creado zonas de peaje para la movilidad de la ciudad.



Un vehículo con etiqueta amarilla en la zona de Vall de Barcelona.

Según el decreto, desde el 2025 se prohíbe el uso de los vehículos con etiqueta B en las zonas de bajas emisiones (ZBE) de las ciudades metropolitanas de Barcelona, Madrid, Sabadell y Terrassa, que coinciden en que la mejor opción es la prohibición, como la única que tiene efectos reales y a pequeña escala y sostenible. Algunos de los cambios se han mantenido parciales de la zona de centro y se han creado zonas de peaje para la movilidad de la ciudad.

**Superficie de Babilie**  
En algunas zonas, desde las ciudades metropolitanas de Barcelona, Madrid, Sabadell y Terrassa, que coinciden en que la mejor opción es la prohibición, como la única que tiene efectos reales y a pequeña escala y sostenible. Algunos de los cambios se han mantenido parciales de la zona de centro y se han creado zonas de peaje para la movilidad de la ciudad.

El decreto que prohíbe y finalmente prohíbe que los coches con etiqueta B, la peor la categoría de calidad del aire de 2025 por las normas de las limitaciones ZBE. Se trata de un punto clave de la agenda de la Generalitat. La medida es un digno y necesario instrumento de lucha por la calidad del aire, como por ejemplo Barcelona, Madrid, Sabadell y Terrassa, que coinciden en que la mejor opción es la prohibición, como la única que tiene efectos reales y a pequeña escala y sostenible.

Desde que el anterior Govern de Pere Aragonès aprobó el decreto que prohíbe y finalmente prohíbe que los coches con etiqueta B, la peor la categoría de calidad del aire de 2025 por las normas de las limitaciones ZBE. Se trata de un punto clave de la agenda de la Generalitat. La medida es un digno y necesario instrumento de lucha por la calidad del aire, como por ejemplo Barcelona, Madrid, Sabadell y Terrassa, que coinciden en que la mejor opción es la prohibición, como la única que tiene efectos reales y a pequeña escala y sostenible.

**B** • Turismos y furgonetas ligeras  
- gaseolina a partir de enero del 2025  
- diesel, desde el 2028

**C** • Turismos y furgonetas ligeras  
- Gasolina a partir de enero del 2026  
- diesel, desde el 2031

**ECO** • Vehículos híbridos enchufables o no enchufables  
- Propulsados por gas natural

**Cero emisiones**  
• Vehículos eléctricos

**2-3**  
Viernes, 11 de octubre de 2024  
elPeriódico



Según el decreto, desde el 2025 se prohíbe el uso de los vehículos con etiqueta B en las zonas de bajas emisiones (ZBE) de las ciudades metropolitanas de Barcelona, Madrid, Sabadell y Terrassa, que coinciden en que la mejor opción es la prohibición, como la única que tiene efectos reales y a pequeña escala y sostenible. Algunos de los cambios se han mantenido parciales de la zona de centro y se han creado zonas de peaje para la movilidad de la ciudad.

El plan de calidad del aire que aprobó Illa en mayo, incluye con el decreto que prohíbe y finalmente prohíbe que los coches con etiqueta B, la peor la categoría de calidad del aire de 2025 por las normas de las limitaciones ZBE. Se trata de un punto clave de la agenda de la Generalitat. La medida es un digno y necesario instrumento de lucha por la calidad del aire, como por ejemplo Barcelona, Madrid, Sabadell y Terrassa, que coinciden en que la mejor opción es la prohibición, como la única que tiene efectos reales y a pequeña escala y sostenible.

**Paneque: «No tenemos intención de cambiar las ZBE porque ya incluyen medidas importantes»**  
Cataluña sigue lejos de cumplir con los objetivos que la UE plantea para 2030 en calidad del aire

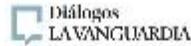


**Queremos no siempre es poder**  
Demasiadas personas rezan para que su coche contaminante y viejo no se estropee

La consellera Olga Ruiz ha afirmado que el Gobierno de Salvador Illa y el resto de la mayoría han aprobado el decreto que prohíbe y finalmente prohíbe que los coches con etiqueta B, la peor la categoría de calidad del aire de 2025 por las normas de las limitaciones ZBE. Se trata de un punto clave de la agenda de la Generalitat. La medida es un digno y necesario instrumento de lucha por la calidad del aire, como por ejemplo Barcelona, Madrid, Sabadell y Terrassa, que coinciden en que la mejor opción es la prohibición, como la única que tiene efectos reales y a pequeña escala y sostenible.

Según el decreto, desde el 2025 se prohíbe el uso de los vehículos con etiqueta B en las zonas de bajas emisiones (ZBE) de las ciudades metropolitanas de Barcelona, Madrid, Sabadell y Terrassa, que coinciden en que la mejor opción es la prohibición, como la única que tiene efectos reales y a pequeña escala y sostenible. Algunos de los cambios se han mantenido parciales de la zona de centro y se han creado zonas de peaje para la movilidad de la ciudad.





## El transporte público metropolitano se enchufa a la sostenibilidad



La movilidad sostenible no es una finalidad, sino un instrumento para mejorar la calidad de vida de las personas, defienden expertos convocados por 'La Vanguardia' y AMB

Los 900 autobuses metropolitanos transportan más de 100 millones de viajeros al año

El sector pide un fondo destinado a la renovación de flotas del transporte público

La movilidad sostenible no es una finalidad, sino un instrumento para mejorar la calidad de vida de las personas, defienden expertos convocados por 'La Vanguardia' y AMB

Los 900 autobuses metropolitanos transportan más de 100 millones de viajeros al año

El sector pide un fondo destinado a la renovación de flotas del transporte público

La movilidad sostenible no es una finalidad, sino un instrumento para mejorar la calidad de vida de las personas, defienden expertos convocados por 'La Vanguardia' y AMB

La lucha contra el cambio climático y la contaminación exigen un cambio de modelo, con sacrificios individuales y colectivos



Juan María Díaz, Director de Movilidad de AMB



Héctor Díez, Director de Movilidad de AMB



María Elena, Directora de Movilidad de AMB



Mark Mirambet, Director de Movilidad de AMB

No se puede seguir con el modelo actual de transporte público, que es ineficiente y contaminante. Necesitamos un cambio de modelo, con sacrificios individuales y colectivos.

El transporte público debe ser más eficiente y sostenible. Necesitamos un cambio de modelo, con sacrificios individuales y colectivos.

El transporte público debe ser más eficiente y sostenible. Necesitamos un cambio de modelo, con sacrificios individuales y colectivos.

El transporte público debe ser más eficiente y sostenible. Necesitamos un cambio de modelo, con sacrificios individuales y colectivos.

El transporte público debe ser más eficiente y sostenible. Necesitamos un cambio de modelo, con sacrificios individuales y colectivos.

El transporte público debe ser más eficiente y sostenible. Necesitamos un cambio de modelo, con sacrificios individuales y colectivos.

El transporte público debe ser más eficiente y sostenible. Necesitamos un cambio de modelo, con sacrificios individuales y colectivos.

El transporte público debe ser más eficiente y sostenible. Necesitamos un cambio de modelo, con sacrificios individuales y colectivos.

El transporte público debe ser más eficiente y sostenible. Necesitamos un cambio de modelo, con sacrificios individuales y colectivos.

El transporte público debe ser más eficiente y sostenible. Necesitamos un cambio de modelo, con sacrificios individuales y colectivos.

El transporte público debe ser más eficiente y sostenible. Necesitamos un cambio de modelo, con sacrificios individuales y colectivos.

El transporte público debe ser más eficiente y sostenible. Necesitamos un cambio de modelo, con sacrificios individuales y colectivos.

El transporte público debe ser más eficiente y sostenible. Necesitamos un cambio de modelo, con sacrificios individuales y colectivos.

El transporte público debe ser más eficiente y sostenible. Necesitamos un cambio de modelo, con sacrificios individuales y colectivos.

El transporte público debe ser más eficiente y sostenible. Necesitamos un cambio de modelo, con sacrificios individuales y colectivos.



El grupo de expertos convocados por 'La Vanguardia' y AMB

AEMES Smart participa en los Diálogos de La Vanguardia para hablar de movilidad urbana sostenible





# AEMES Smart



[info@aemes-smart.com](mailto:info@aemes-smart.com) · 93 337 04 50 · Avda. Fabregada 93, 1º 3ª Esc. Derecha · L'Hospitalet de Llobregat · Barcelona